

**STIHL RM 248, RM 248 T
RM 253, RM 253 T**

STIHL



- DE** Gebrauchsanleitung
- EN** Instruction manual
- FR** Manuel d'utilisation
- NL** Gebruiksaanwijzing
- IT** Istruzioni per l'uso
- ES** Manual de instrucciones
- PT** Manual de utilização
- NO** Bruksanvisning
- SV** Bruksanvisning
- FI** Käyttöopas
- DA** Betjeningsvejledning
- SK** Návod na obsluhu
- CS** Návod k použití
- EL** Οδηγίες χρήσης

RM 248.0

RM 248.0 T

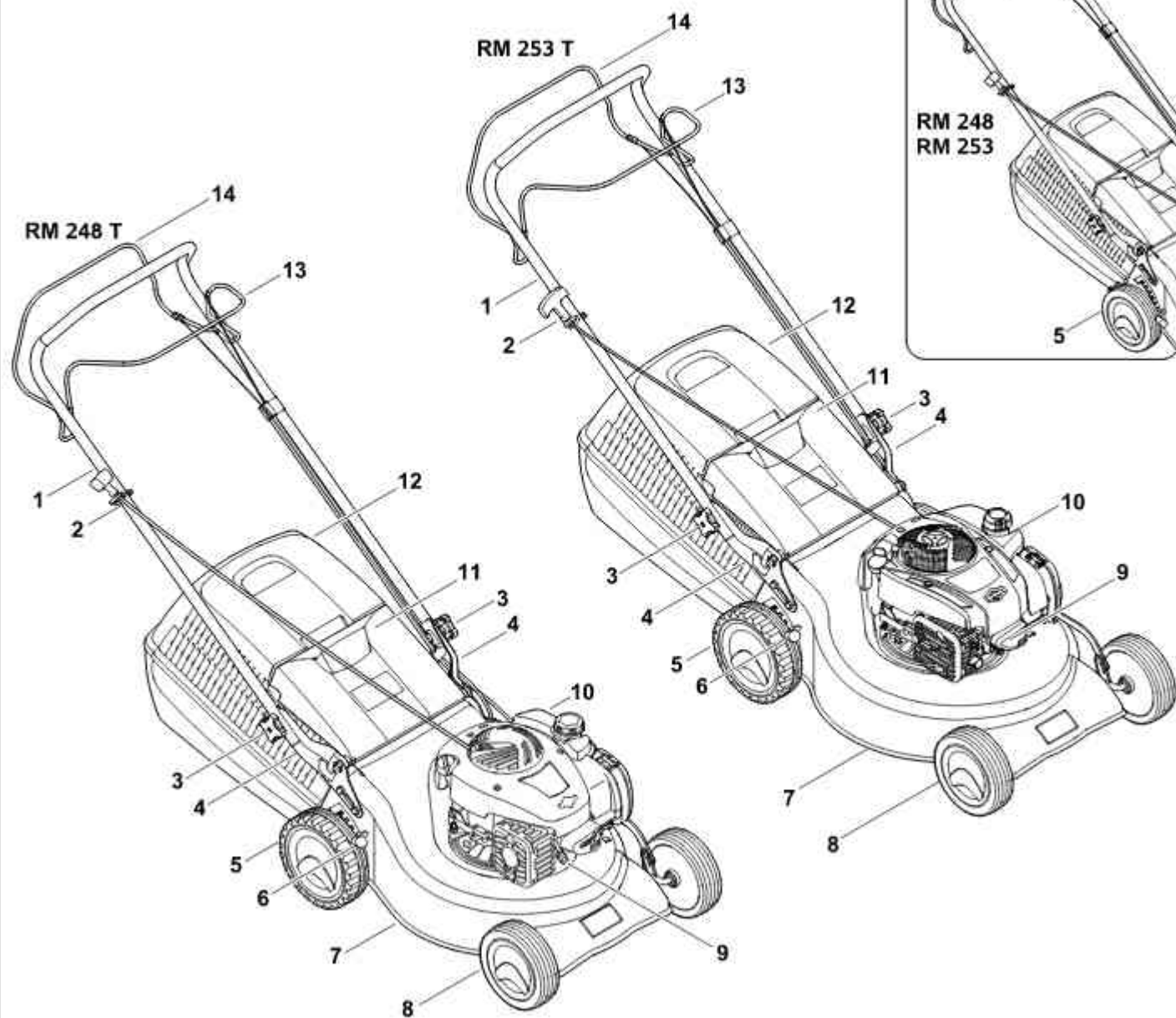
RM 253.0

RM 253.0 T

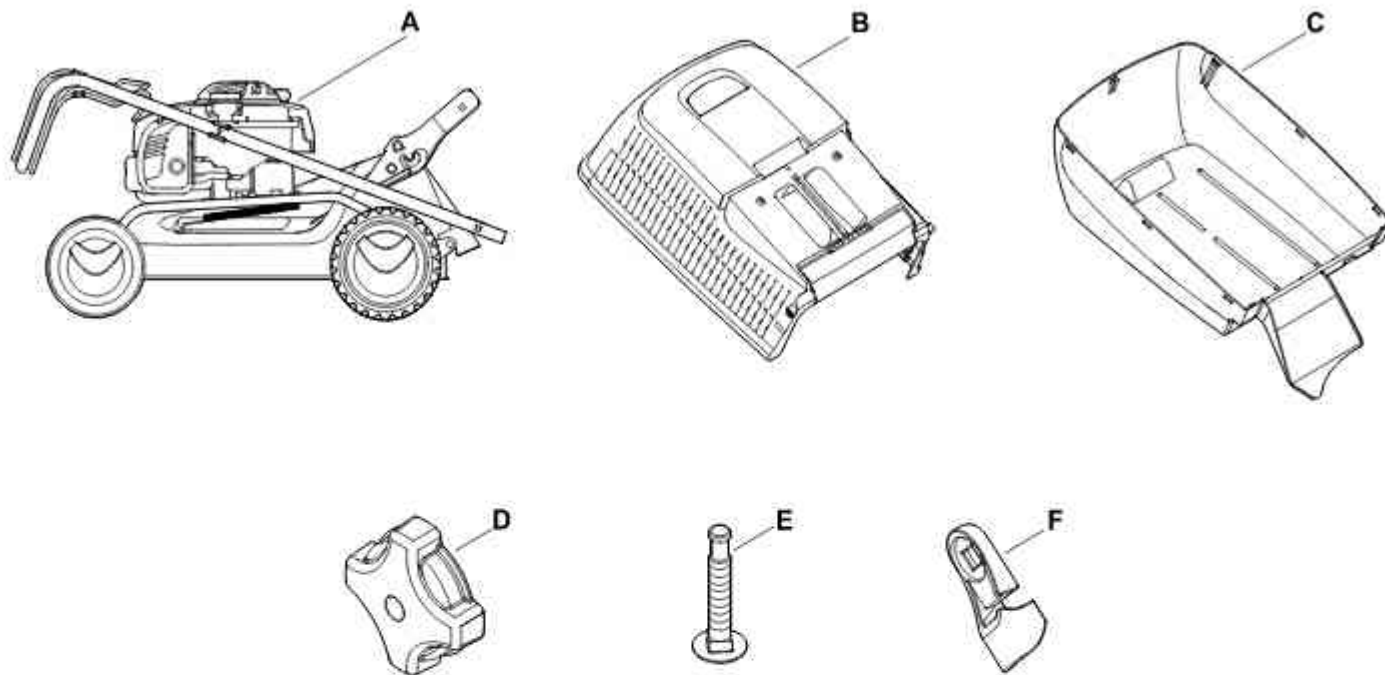
B

INT 1

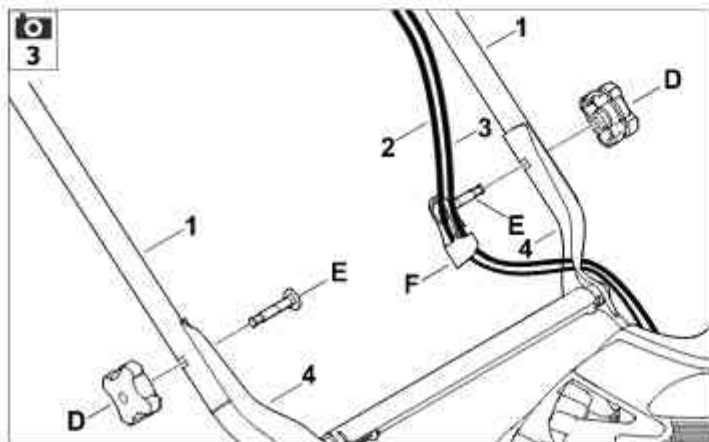




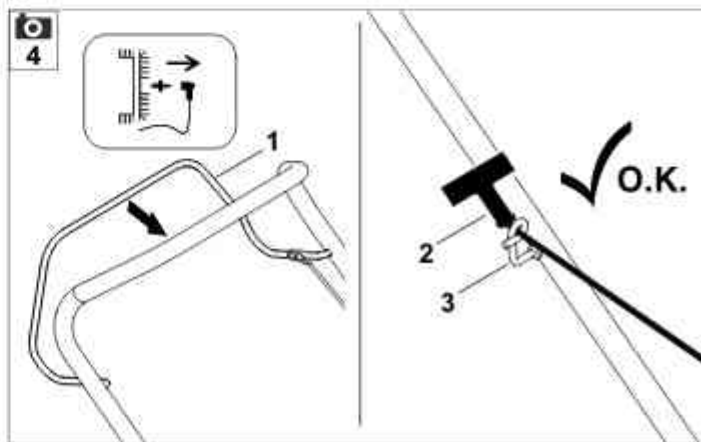
2

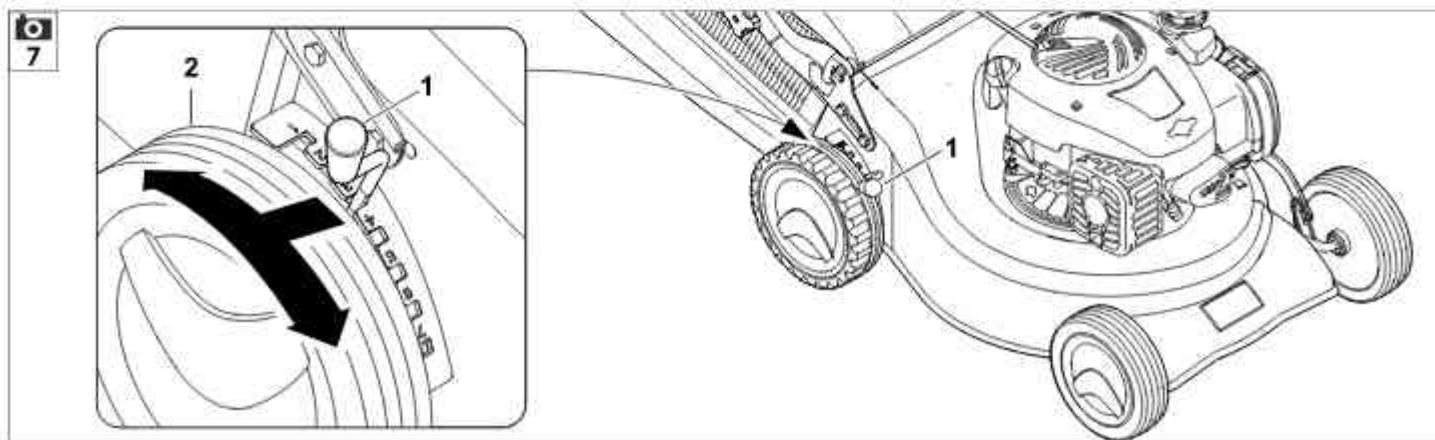
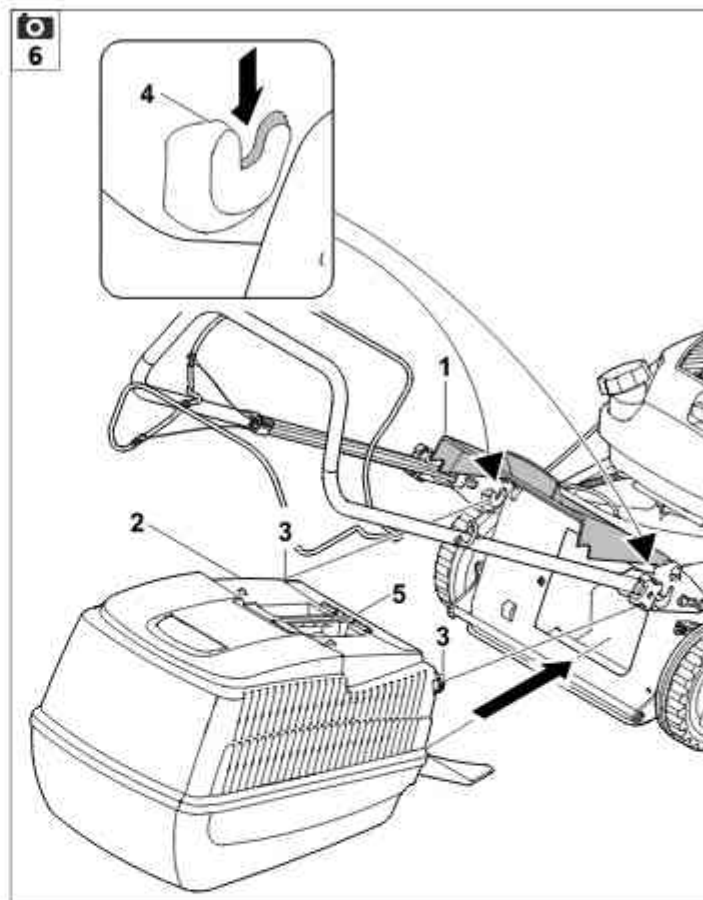
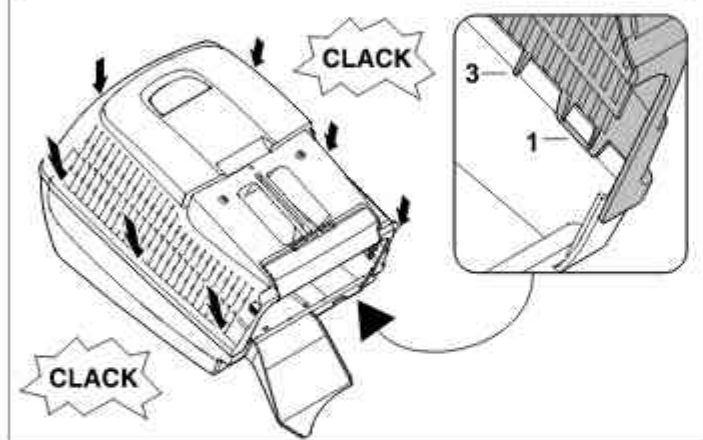
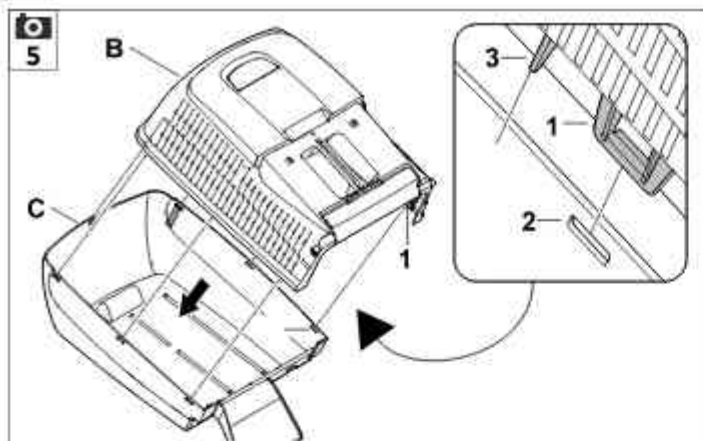


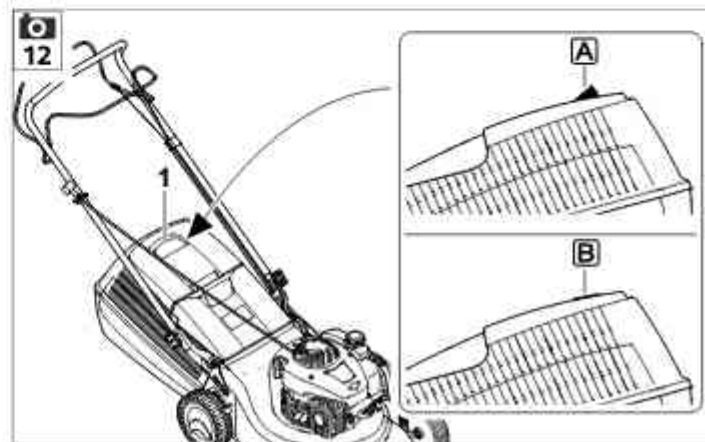
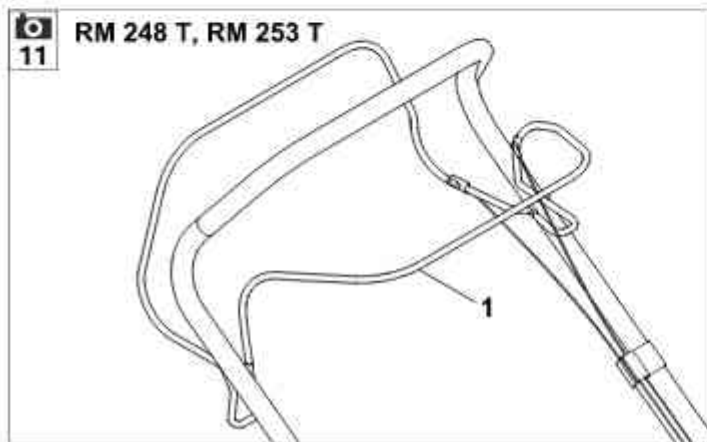
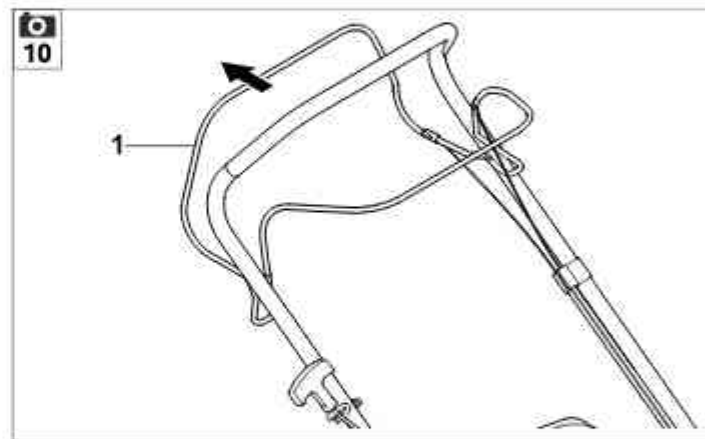
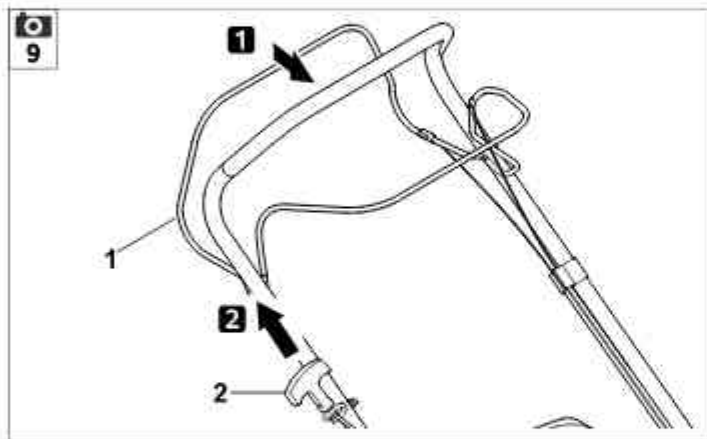
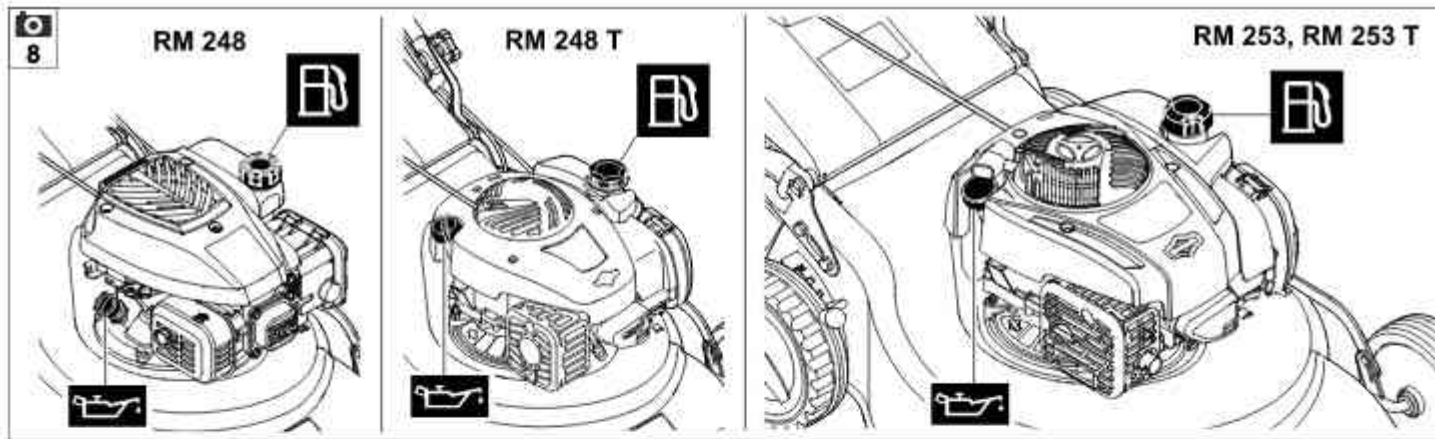
3

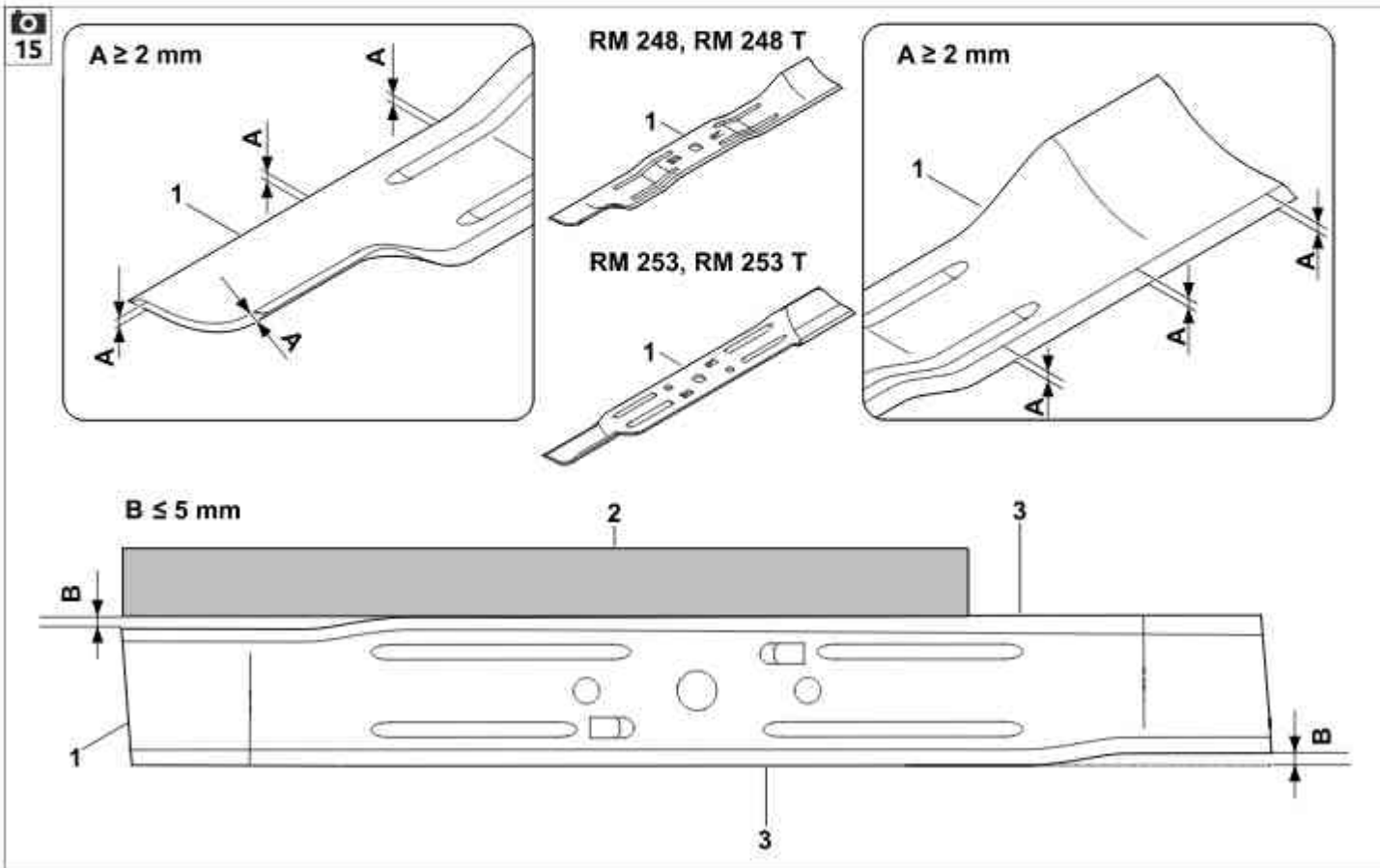
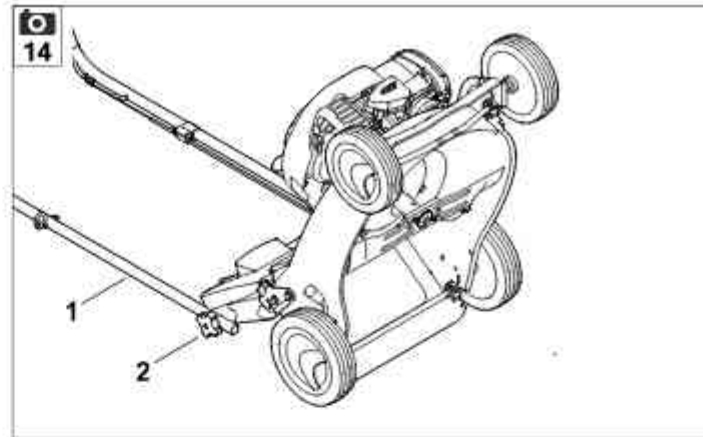
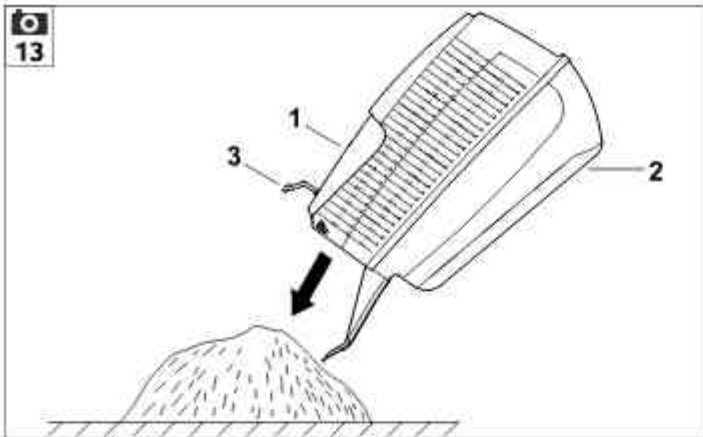


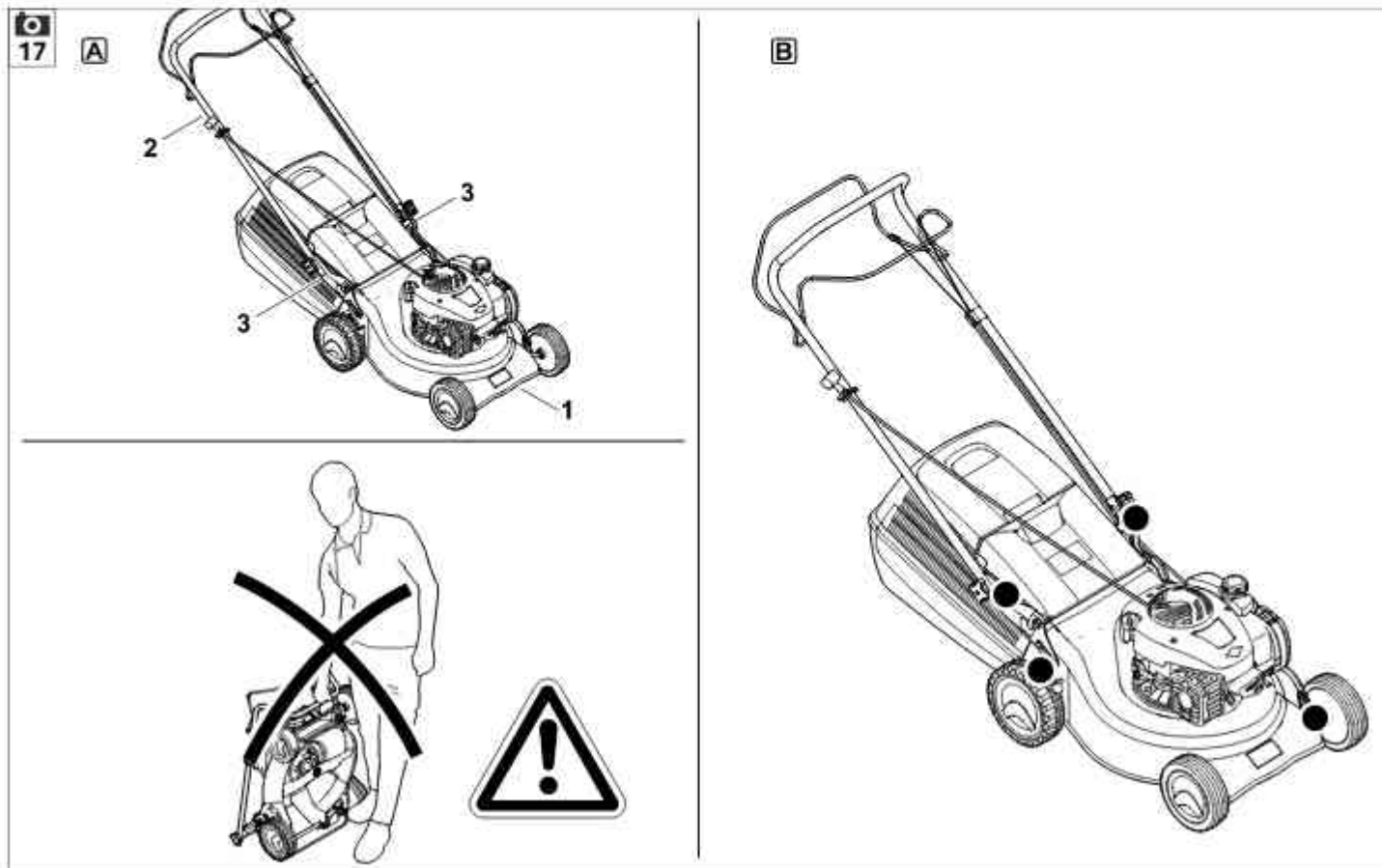
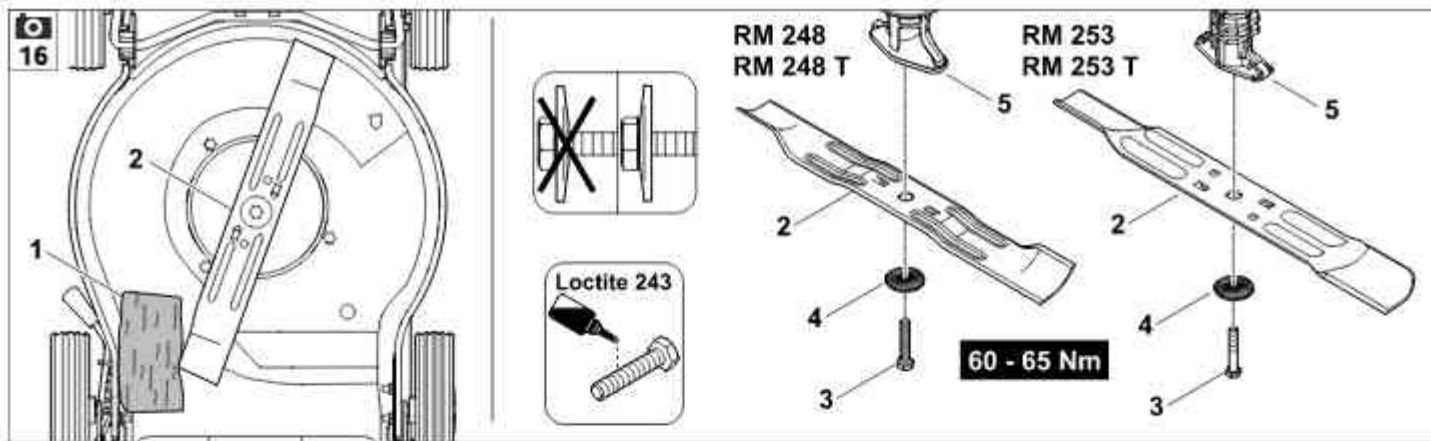
4













✓ O.K.

Distinguido cliente:

Nos alegramos de que se haya decidido por STIHL. Desarrollamos y confeccionamos nuestros productos en primera calidad y con arreglo a las necesidades de nuestros clientes. De esta manera conseguimos elaborar productos altamente fiables incluso en condiciones de esfuerzo extremas.

STIHL también presta un Servicio Postventa de primera calidad. Nuestros comercios especializados garantizan un asesoramiento e instrucciones competentes, así como un amplio asesoramiento técnico.

Le agradecemos su confianza y le deseamos que disfrute de su producto STIHL.



Dr. Nikola Stihl

IMPORTANTE: LEER ANTES DE USAR Y GUARDAR.

1. Índice

Acerca de este manual de instrucciones	112
Información general	112
Instrucciones para leer el manual	112
Descripción del equipo	112
Para su seguridad	113
Información general	113
Repostaje: manipulación de gasolina	114
Ropa y equipamiento de trabajo	114
Transporte del equipo	115
Antes del trabajo	115
Durante el trabajo	116
Mantenimiento y reparaciones	117
Almacenamiento durante largos periodos de inactividad	119
Eliminación	119
Descripción de los símbolos	119
Contenido del suministro	120
Preparar el equipo para el servicio	120
Información general	120
Montar el manillar	120
Enganchar y desenganchar el cable de arranque	120
Abatir la parte superior del manillar	120
Ensamblar el recogedor de hierba	121
Retirar y enganchar el recogedor de hierba	121
Ajuste central de la altura de corte	121
Combustible y aceite de motor	121
Dispositivos de seguridad	122
Dispositivos de protección	122
Palanca de parada del motor	122
Indicaciones para el trabajo	122
Zona de trabajo del usuario	122
Poner el equipo en servicio	122
Arrancar el motor de combustión	122
Apagar el motor de combustión	123
Palanca de tracción a las ruedas (RM 248 T, RM 253 T)	123
Indicador de nivel de llenado	123
Vaciar el recogedor de hierba	123
Mantenimiento	123
Información general	123
Limpiar el equipo	123
Motor de combustión	124
Comprobar el límite de desgaste de la cuchilla	124
Mantenimiento de la cuchilla	124
Conservación (parada invernal)	125
Transporte	125
Transporte	125
Reducir el desgaste y prevenir daños	126
Protección del medio ambiente	126
Piezas de recambio habituales	127
Declaración de conformidad de la UE	127
Cortacésped de gasolina (STIHL RM)	127
Datos técnicos	128
REACH	129
Localización de anomalías	129
Plan de mantenimiento	130
Confirmación de entrega	130
Confirmación de servicio técnico	130

DE
EN
FR
NL
IT
ES
PT
NO
SV
FI
DA
SK
CS
EL

2. Acerca de este manual de instrucciones

2.1 Información general

Este manual de instrucciones es un **Manual original** del fabricante, en conformidad con la directiva 2006/42/EC.

STIHL desarrolla continuamente su gama de productos, por lo que nos reservamos el derecho de modificar los componentes suministrados en cuanto a forma, técnica y equipamiento.

Por consiguiente, las indicaciones e ilustraciones contenidas en este manual no constituyen compromiso contractual alguno.

Es posible que en este manual de instrucciones se describan modelos que no están disponibles en todos los países.

Este manual de instrucciones está protegido por derechos de autor. Quedan reservados todos los derechos, sobre todo el derecho a la reproducción, traducción y a la elaboración con sistemas electrónicos.

2.2 Instrucciones para leer el manual

Las imágenes y los textos describen determinados pasos para el manejo del equipo.

Todos los símbolos que se encuentran en el equipo se explican en este manual de instrucciones.

Perspectiva:

Perspectiva "izquierda" y "derecha" del manual durante la utilización: con el usuario situado detrás del equipo y mirando en la dirección de desplazamiento hacia delante.

Referencias a capítulos:

Se hace referencia a los capítulos y subcapítulos correspondientes que contienen más información con una flecha. El siguiente ejemplo muestra una referencia a un capítulo: (⇒ 4.)

Identificación de párrafos de texto:

Las instrucciones descritas pueden identificarse como en los siguientes ejemplos.

Pasos de manejo del equipo que requieren la intervención del usuario:

- Afloje el tornillo (1) con un destornillador, accione la palanca (2) ...

Enumeraciones generales:

- Utilización del producto en eventos deportivos o en campeonatos

Texto con significado adicional:

Los fragmentos de texto con un significado adicional tienen asignados uno de los símbolos descritos a continuación para destacarlos en el manual de instrucciones.



¡Peligro!

Riesgo de accidente y de sufrir lesiones personales graves. Es necesario evitar hacer algo o atenerse a un comportamiento determinado.



¡Advertencia!

Peligro de lesiones personales. Es necesario atenerse a un comportamiento determinado para evitar sufrir lesiones personales.



¡Atención!

Es posible evitar daños materiales o lesiones leves comportándose de una manera determinada.



Nota

Información relativa al uso óptimo del equipo evitando posibles manejos erróneos.

Texto con relación a las ilustraciones:

Al inicio del manual de instrucciones se encuentran las ilustraciones explicativas del uso del equipo.

El símbolo de la cámara sirve para vincular las ilustraciones de las diferentes páginas con el texto correspondiente del manual.



3. Descripción del equipo



- 1 Parte superior del manillar
- 2 Cable de arranque
- 3 Empuñadura giratoria
- 4 Parte inferior del manillar
- 5 Rueda trasera

- 6 Ajuste de altura de corte
- 7 Carcasa
- 8 Rueda delantera
- 9 Pipa de bujía
- 10 Motor de combustión
- 11 Deflector
- 12 Recogedor de hierba
- 13 Palanca de tracción a las ruedas
- 14 Palanca de parada del motor

4. Para su seguridad

4.1 Información general



Al trabajar con el equipo, el cumplimiento de estas prescripciones preventivas de accidentes es imprescindible.



Antes de la primera puesta en servicio lea atentamente el manual de instrucciones completo. Conserve cuidadosamente el manual de instrucciones para su uso posterior.

Tenga en cuenta las indicaciones de utilización y mantenimiento, que puede consultar en el manual de instrucciones suministrado separadamente para el motor de combustión.

Estas medidas de precaución son una garantía para su seguridad. No obstante, esta enumeración no es concluyente. Utilice el equipo siempre con sentido común y de forma responsable y tenga en cuenta que el usuario es el responsable en caso de accidentes que afecten a terceras personas o a sus propiedades.

Familiarícese con los elementos de mando y con el uso apropiado del equipo.

El equipo solo debe ser utilizado por personas que hayan leído el manual de instrucciones y estén familiarizadas con la manipulación del equipo. Antes de la primera puesta en servicio, el usuario debe preocuparse de recibir indicaciones técnicas y prácticas por personas especializadas. El vendedor u otro experto debe aclarar al usuario cómo debe utilizarse el equipo.

En esta instrucción, se debería poner en conocimiento del usuario que para trabajar con el equipo son necesarias atención y una concentración máxima.

Aun cuando utilice este equipo conforme a las normas, siempre persisten algunos riesgos.



¡Peligro de muerte por asfixia!

Peligro de asfixia para los niños al jugar con el material de embalaje. Mantener el material de embalaje fuera del alcance de los niños.

El equipo y todos sus componentes sólo pueden entregarse o prestarse a personas que estén familiarizadas con este modelo y su manejo. El manual de instrucciones es parte del equipo y debe entregarse siempre junto con el equipo.

Sólo utilice el equipo descansado y en perfecto estado físico y psíquico. Si padece algún trastorno de salud, debería consultar con su médico para ver si puede trabajar con el equipo. No se deberá trabajar con el equipo después de tomar alcohol, drogas o medicamentos que afecten a la capacidad de reacción.

Hay que cerciorarse de que el usuario esté capacitado en sentido corporal, sensorial y mental para manejar el equipo y trabajar con él. Si el usuario está capacitado para ello solo de forma limitada, podrá trabajar

únicamente bajo supervisión o tras haber sido instruido por una persona responsable.

Hay que cerciorarse de que el usuario sea mayor de edad o esté recibiendo una formación profesional bajo supervisión, conforme a las disposiciones nacionales.

El equipo está concebido para un uso privado.

Atención: ¡peligro de accidente!

El cortacésped está concebido únicamente para cortar el césped. No está autorizado ningún otro uso, el cual puede ser peligroso y causar daños al equipo.

Para evitar que el usuario ponga en peligro su integridad física, el cortacésped no puede ser usado para los siguientes trabajos (esta relación es orientativa):

- para recortar matorrales, setos y arbustos,
- para cortar plantas trepadoras,
- para el cuidado del césped en terrazas y balcones,
- para triturar y desmenuzar restos de poda de árboles y setos,
- para la limpieza de caminos (aspiración, soplado),
- para nivelar elevaciones del terreno, como por ejemplo, toperas.
- para transportar los restos de material cortado, excepto en el recogedor de hierba previsto.

Por motivos de seguridad se prohíbe toda modificación en el equipo (excepto el montaje correcto de accesorios autorizados por STIHL), lo cual conduciría a la pérdida de los derechos de garantía.

Su distribuidor especializado STIHL le ofrecerá más información sobre accesorios autorizados.

De manera particular, está prohibido realizar cualquier tipo de modificación en el equipo con el fin de aumentar la potencia o el régimen del motor eléctrico o de combustión.

No está permitido transportar objetos, animales o personas, especialmente niños, con el equipo.

Debe tenerse un especial cuidado al utilizar el equipo en zonas públicas, parques, instalaciones deportivas, vías públicas y en explotaciones agrícolas y forestales.



¡Atención! ¡Peligro para la salud por vibraciones! Una carga excesiva por vibraciones puede provocar daños en el

sistema nervioso o circulatorio, especialmente en personas con problemas circulatorios. Consulte a un médico si aparecieran síntomas que pudieran deberse a cargas por vibraciones.

Esos síntomas, que se producen principalmente en dedos, manos o muñecas, son por ejemplo (relación orientativa):

- insensibilidad,
- dolores,
- debilidad muscular,
- decoloraciones de la piel,
- hormigueo desagradable.

Durante el funcionamiento, sujetar el manillar con firmeza, pero sin tensión, con ambas manos por los lugares previstos.

Programar el tiempo de trabajo de modo que se eviten cargas elevadas en un periodo de tiempo grande.

4.2 Repostaje: manipulación de gasolina



¡Peligro de muerte!

La gasolina es tóxica y altamente inflamable.

Los combustibles sólo deben almacenarse en los recipientes (bidones) previstos y homologados para ello. Los tapones de los depósitos deben enroscarse y apretarse siempre de manera correcta. Los dispositivos de cierre defectuosos deben ser sustituidos por motivos de seguridad.

Nunca utilice botellas de bebidas ni recipientes similares para eliminar o almacenar materiales necesarios para la producción, como p. ej., combustible. Alguien podría ser inducido a beber de dichos recipientes, especialmente niños.



Mantenga alejada la gasolina de chispas, llamas abiertas, llamas permanentes, fuentes de calor y otros focos de ignición.

¡No fume!

Llene el depósito siempre al aire libre y no fume nunca durante el repostaje.

Antes de repostar apague el motor de combustión y déjelo enfriar.

La gasolina debe repostarse antes de arrancar el motor de combustión. No abrir el tapón del depósito ni repostar gasolina con el motor de combustión en marcha o con la máquina caliente.

¡No sobrellenar el depósito de combustible!

No llenar el depósito de combustible jamás hasta por encima del borde inferior de la boca de llenado, para que el combustible tenga espacio para expandirse.

Observar también las indicaciones del manual de instrucciones del motor de combustión.

Si se ha derramado gasolina, limpie primero la superficie manchada antes de arrancar el motor de combustión. No intente arrancar el equipo hasta que se hayan disipado los vapores de gasolina (seque el líquido con un paño).

El combustible derramado debe limpiarse siempre.

Debe cambiarse si su ropa resulta manchada de combustible.

No guarde nunca una máquina con gasolina en el depósito dentro de un edificio. Los vapores de gasolina que se forman se pueden inflamar al entrar en contacto con fuego o chispas.

Si hay que vaciar el depósito, hágalo al aire libre.



4.3 Ropa y equipamiento de trabajo



Durante el trabajo debe llevarse siempre un calzado resistente con suela antideslizante. Nunca trabaje descalzo o, por ejemplo, con sandalias.



En los trabajos de mantenimiento y limpieza y en el transporte del equipo deben

llevarse siempre guantes y debe recogerse y protegerse el pelo largo (pañuelo, gorro, etc.).



Para afilar la cuchilla deben llevarse puestas gafas de protección adecuadas.

El aparato sólo puede ponerse en funcionamiento con pantalones largos y ropa ceñida.

Nunca lleve puesta ropa holgada que pudiera quedar enganchada en los componentes móviles (palancas de mando); tampoco lleve joyas o bisutería, corbatas o bufandas.



Durante el trabajo se genera ruido. El ruido puede dañar el oído.

Utilizar una protección auditiva.

4.4 Transporte del equipo

Trabaje sólo con guantes para evitar sufrir lesiones al tocar componentes del equipo calientes o con cantos afilados.

No transportar el equipo con el motor de combustión en marcha. Antes del transporte, desconectar el motor de combustión, esperar a que se detengan las cuchillas y retirar la pipa de bujía.

Transportar el equipo únicamente con el motor de combustión frío y sin combustible.

Utilice medios auxiliares de carga adecuados (rampas, mecanismos de elevación).

El equipo y las piezas del equipo que se transporten (por ejemplo, el recogedor de hierba) deben sujetarse a la superficie de

transporte con medios de fijación de dimensiones suficientes (correas, cables, etc.).

Al elevar y transportar el equipo hay que evitar el contacto con la cuchilla.

Deben tenerse en cuenta las indicaciones del capítulo "Transporte". Allí se describe cómo hay que levantar y amarrar el equipo. (⇒ 12.)

Para el transporte del equipo observe las normativas legales regionales, en especial las que atañen al aseguramiento de la carga y al transporte de objetos en superficies de carga.

4.5 Antes del trabajo

Debe garantizarse que sólo trabajen con el equipo personas que conocen el manual de instrucciones.

Antes de poner en servicio el equipo hay que comprobar la estanqueidad del sistema de combustible, especialmente sus partes visibles, como p. ej. el depósito, el tapón del depósito y las uniones de mangueras. Si se constata alguna fuga o daño no se debe poner en marcha el motor de combustión – **¡Peligro de incendio!**

Encargar la reparación del equipo a un establecimiento especializado antes de ponerlo en servicio.

Respete las normas locales para los horarios de trabajo de equipos de jardinería con motor de combustión o motor eléctrico.

Compruebe siempre la totalidad del terreno en el que vaya a utilizar la máquina, retirando todas las piedras, palos, alambres, huesos y otros objetos extraños que pudieran ser proyectados

hacia arriba por el equipo. Los obstáculos (por ejemplo tocones, raíces) pueden ser difíciles de detectar con hierba alta.

Por tanto, antes del trabajo con el equipo marque todos los objetos extraños (obstáculos) ocultos en el césped que no pueden quitarse.

Antes de utilizar el equipo deben sustituirse las piezas defectuosas, desgastadas y dañadas. Las indicaciones de peligro y advertencia del equipo ilegibles o dañadas deben ser sustituidas. Su distribuidor especializado STIHL tiene a su disposición adhesivos de repuesto y todas las demás piezas de recambio.

El equipo solo debe utilizarse si se encuentra en un estado seguro para el servicio. Antes de cada puesta en servicio debe controlarse lo siguiente:

- Si el equipo está montado debidamente.
- Si la herramienta de corte y toda la unidad de corte (cuchilla, elementos de fijación, carcasa del equipo de corte) se encuentran en perfecto estado. De manera particular, hay que prestar atención a la correcta fijación, a los daños (mellas o fisuras) y al desgaste. (⇒ 11.4)
- Si la tapa del depósito está enroscada debidamente.
- Si el depósito, el tapón del depósito y las piezas por las que circula el combustible se encuentran en perfecto estado.
- Si los dispositivos de seguridad (p. ej., la palanca de parada del motor, el deflector, la carcasa, el manillar, las rejillas protectoras) se encuentran en perfecto estado y funcionan debidamente.

- Si el recogedor de hierba no presenta daños y está montado por completo. No se debe utilizar un recogedor dañado.
- Si el tornillo de cierre del aceite está enroscado debidamente.

En caso necesario, realice todos los trabajos pertinentes o acuda a un establecimiento especializado. STIHL recomienda los distribuidores especializados STIHL.

4.6 Durante el trabajo



No trabajar nunca el césped cuando haya animales o personas (especialmente niños) en la zona de peligro.

Los dispositivos de seguridad y de mando instalados en el equipo no deben retirarse ni anularse. En particular, no debe fijarse nunca la palanca de parada del motor al manillar (por ejemplo, atándola).



Atención: ¡peligro de lesiones!

No poner jamás las manos ni los pies al lado o debajo de elementos en rotación. No tocar nunca la cuchilla en funcionamiento. Mantenerse siempre alejado de la abertura de expulsión.

Se debe respetar siempre la distancia de seguridad definida por el manillar. El manillar debe estar siempre debidamente montado y no ha de modificarse. El equipo nunca debe ponerse en marcha con el manillar abatido.

Nunca hay que fijar objetos al manillar (por ejemplo, ropa de trabajo).

Trabaje sólo con luz diurna o buena luz artificial.

No trabaje con el equipo en caso de lluvia, tormenta y sobre todo cuando haya peligro de rayos.

El suelo mojado aumenta el riesgo de accidentes debido a una menor adherencia.

Se debe trabajar con especial precaución para no resbalar. Si es posible, evitar utilizar el equipo sobre suelo mojado.

Gases de escape:



¡Peligro de muerte por intoxicación!

En caso de sufrir malestar, dolor de cabeza, trastornos visuales (por ejemplo, reducción del campo visual), trastornos auditivos, mareos o pérdida de la capacidad de concentración, detenga inmediatamente el trabajo con el equipo. Estos síntomas pueden ser causados, entre otras razones, por elevadas concentraciones de gases de escape.



El equipo despidе gases tóxicos cuando el motor de combustión está en marcha. Estos gases contienen monóxido de

carbono, un gas venenoso inodoro e incoloro, así como otras sustancias peligrosas. El motor de combustión nunca debe ponerse en marcha en recintos cerrados o mal ventilados.

Arranque:

Arrancar el equipo con cuidado – Seguir las instrucciones del capítulo "Poner el equipo en servicio" (⇒ 10.). El peligro de lesionarse queda reducido si se arranca siguiendo estas instrucciones.

¡Peligro de lesiones!

Si el cable de arranque salta rápidamente hacia atrás, la mano y el brazo se tirarán

hacia el motor de combustión más rápidamente de lo que el cable pueda soltarse. Esta acción de retroceso puede provocar fracturas óseas, magulladuras y torceduras.

Asegúrese de que al arrancar tenga los pies suficientemente alejados de la herramienta de corte.

El equipo no debe volcarse durante el arranque.

Durante el arranque no debe accionarse el estribo de tracción a las ruedas.

No arrancar el motor de combustión si el canal de expulsión no está cubierto con el deflector o con el recogedor de hierba.

Trabajo en pendientes:

Las pendientes deben cortarse siempre en sentido transversal y nunca en sentido longitudinal.

Si el usuario perdiera el control al cortar el césped en sentido longitudinal, podría ser atropellado por el equipo.

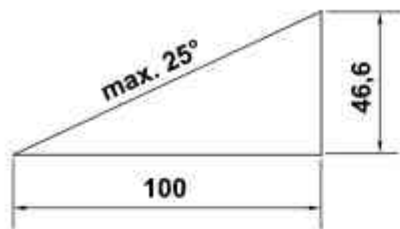
Hay que prestar especial atención al cambiar el sentido de marcha en pendientes.

Hay que asegurarse siempre de mantener una posición estable en pendientes y evitar trabajar con el equipo en pendientes excesivamente inclinadas.

Por motivos de seguridad, el equipo no se debe utilizar en pendientes con una inclinación superior a 25° (46,6 %).

¡Peligro de lesiones!

25° de pendiente equivalen a una subida vertical de 46,6 cm para 100 cm de longitud horizontal.



Para garantizar una lubricación suficiente del motor de combustión a la hora de poner en servicio el equipo en terrenos inclinados, deben tenerse en cuenta adicionalmente las indicaciones del manual de instrucciones del motor suministrado.

Puesta en servicio:



¡Peligro de lesiones!

No ponga jamás las manos ni los pies por encima, por debajo o al lado de elementos en rotación.



No intentar inspeccionar la cuchilla cuando el cortacésped esté en servicio. No abrir nunca el deflector ni retirar el recogedor de hierba con la cuchilla en marcha. La cuchilla en funcionamiento podría causar lesiones.

Conducir el equipo a la velocidad del paso de una persona; nunca se debe correr al trabajar con él. Desplazando el equipo rápidamente se aumenta el peligro de lesiones causadas por tropezones, resbalones, etc.

Hay que prestar especial atención al dar la vuelta con el equipo o al acercarlo hacia uno mismo.

¡Existe el peligro de tropezar!

Utilice el equipo con sumo cuidado cuando trabaje en las cercanías de pendientes, bordes del terreno, zanjas y diques. Sobre todo hay que fijarse en estar a una distancia suficiente de tales puntos peligrosos.

Deben esquivarse los objetos ocultos en el césped (aspersores de riego automático, estacas, válvulas de agua, fundamentos, cables eléctricos, etc.). No pase nunca la máquina por encima de semejantes objetos.



Preste atención a la inercia de la herramienta de corte, que seguirá girando algunos segundos antes de pararse.

Apagar el motor de combustión, esperar hasta que se detenga la herramienta de trabajo y retirar la pipa de bujía:

- al abandonar el equipo o cuando este quede sin vigilancia,
 - antes de repostar combustible. Repostar únicamente con el motor de combustión frío.
- #### ¡Peligro de incendio!
- antes de eliminar bloqueos u obstrucciones en el canal de expulsión,
 - antes de levantar y cargar el equipo,
 - antes de transportar el equipo,
 - antes de realizar trabajos en la cuchilla,
 - antes de revisar o limpiar el equipo y antes de realizar cualquier otro trabajo en el mismo (por ejemplo, plegar el manillar),
 - si se ha chocado contra un objeto extraño o si el cortacésped vibrara con excesiva intensidad. En tales casos hay que comprobar si se ha producido algún daño en el equipo, especialmente

en la unidad de corte (cuchilla, eje de cuchillas, fijación de la cuchilla), y realizar las reparaciones necesarias antes de ponerlo otra vez en marcha para trabajar con él.



¡Peligro de lesiones!

Por regla general, la aparición de vibraciones fuertes es indicio de una avería.

En concreto, el cortacésped no debe ponerse en funcionamiento con un cigüeñal dañado o deformado, o con una cuchilla dañada o doblada.

Si no cuenta con los conocimientos necesarios, encargue las reparaciones necesarias a un experto (STIHL recomienda los distribuidores especializados STIHL).

Apagar el motor de combustión,

- al desplazar el equipo a la superficie que deba cortarse o al alejarlo de ella,
- antes de desplazar el equipo a una superficie sin césped,
- antes de abrir el deflector o retirar el recogedor de hierba,
- cuando el equipo tenga que bascularse para su transporte,
- antes de ajustar la altura de corte.

4.7 Mantenimiento y reparaciones

Antes de comenzar los trabajos de limpieza, ajuste, reparación y mantenimiento:

- Colocar el equipo sobre un suelo firme y llano,

- Apagar el motor de combustión y dejar que se enfríe,
- Retirar la pipa de bujía.



Atención: ¡peligro de lesiones!

La pipa se debe mantener alejada de la bujía, pues una chispa de encendido involuntaria puede producir un incendio o una descarga eléctrica. Un contacto involuntario de la bujía de encendido con la pipa puede hacer que el motor de combustión arranque sin querer.



¡Peligro de lesiones por la cuchilla!

Tirando del cable de arranque la herramienta de trabajo comenzará a girar. Al tirar del cable de arranque hay que procurar mantenerse siempre suficientemente alejado de la cuchilla, manteniendo fuera del alcance las manos y los pies.

Dejar que el equipo se enfríe, especialmente antes de trabajar en la zona del motor de combustión, del colector de escape y del silenciador. Se pueden alcanzar temperaturas de 80° C y superiores. **¡Peligro de quemaduras!**

El contacto directo con aceite de motor puede ser peligroso. Además, el aceite de motor no debe derramarse. STIHL recomienda encargar a un distribuidor especializado STIHL el llenado de aceite de motor o un cambio de aceite de motor.

Limpieza:

Tras el trabajo, debe limpiarse concienzudamente todo el equipo. (⇒ 11.2)

Soltar los restos de hierba con un palo de madera. Limpiar la parte inferior del cortacésped con agua y un cepillo.

Antes de colocar el equipo en la posición de limpieza debe vaciarse el depósito de combustible (por ejemplo, dejando el motor en marcha hasta que se quede sin gasolina).

No utilizar nunca equipos de limpieza a alta presión ni limpiar el equipo bajo agua corriente (p. ej., con una manguera de jardín).

No utilizar productos de limpieza agresivos. Estos pueden dañar el plástico y el metal, lo cual podría afectar al funcionamiento seguro de su equipo STIHL.

Para evitar un peligro de incendio, la zona de las aberturas y aletas de refrigeración y la zona del escape deben mantenerse libres de hierba, paja, musgo, hojas y grasa, entre otras cosas.

Trabajos de mantenimiento:

Solo pueden realizarse los trabajos de mantenimiento descritos en este Manual de instrucciones; todos los demás trabajos deben ser realizados por un distribuidor especializado.

En caso de que no disponga de los conocimientos y de los medios auxiliares necesarios, póngase **siempre** en contacto con un distribuidor especializado.

STIHL recomienda la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación exclusivamente por el servicio técnico de un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL reciben formación e información técnica regularmente.

Utilice únicamente herramientas, accesorios o acoples que estén autorizados por STIHL para este equipo o

piezas técnicamente equivalentes. En caso contrario, existe riesgo de accidentes con lesiones personales o daños en el equipo. En caso de dudas debería dirigirse a un establecimiento especializado.

En lo que respecta a sus características, las herramientas, accesorios y piezas de recambio originales STIHL están adaptadas de forma óptima al equipo y a las necesidades del usuario. Los recambios originales STIHL se reconocen mediante la referencia de recambio STIHL, el logotipo STIHL y en tal caso por el identificativo de recambio STIHL. En las piezas más pequeñas es posible que solamente esté presente este identificativo.

Por razones de seguridad, los componentes del sistema de alimentación de combustible (la tubería de combustible, el paso de combustible, el depósito de combustible, el tapón del depósito, las conexiones, etc.) deben comprobarse regularmente con respecto a la existencia de daños y fugas y, en caso necesario, deben ser sustituidos por un técnico (STIHL recomienda los Distribuidores Especializados STIHL).

Mantenga los adhesivos de advertencia e indicación siempre limpios y legibles. Debe sustituir los adhesivos dañados o ausentes por nuevos adhesivos originales que su distribuidor especializado STIHL le ponga a disposición. Si un componente se sustituye por otro nuevo, asegúrese que el nuevo componente disponga de los mismos adhesivos.

Los trabajos en la unidad de corte sólo deben llevarse a cabo con guantes de trabajo resistentes y tomando especiales medidas de precaución.

Mantener firmemente apretadas todas las tuercas, pernos y tornillos, especialmente el tornillo de cuchilla, para que el equipo se encuentre en condiciones de funcionamiento seguras.

Revisar regularmente si el equipo completo y el recogedor de hierba presentan desgaste o daños, especialmente antes de guardarlos (por ejemplo, antes de la pausa invernal). Por motivos de seguridad, las piezas desgastadas o dañadas deben sustituirse de inmediato para que el equipo se encuentre siempre en un estado de funcionamiento seguro.

Nunca cambie el ajuste básico del motor de combustión y no supere el régimen de revoluciones previsto.

En caso de que para los trabajos de mantenimiento se deban retirar componentes o dispositivos de protección, es necesario volver a colocarlos inmediatamente después de forma correcta.

4.8 Almacenamiento durante largos periodos de inactividad

Deje que el motor de combustión se enfríe antes de guardar el equipo en un lugar cerrado.

Almacene el equipo con el depósito vacío y el depósito de reserva de combustible en un recinto cerrable con llave y bien ventilado.

Asegúrese de que el equipo no pueda ser utilizado por personas no autorizadas (p. ej. niños).

Si hay que vaciar el depósito de combustible (por ejemplo, para poner el equipo fuera de servicio antes de la pausa

invernal), este trabajo deberá realizarse únicamente al aire libre (por ejemplo, haciendo funcionar el motor hasta que se quede sin gasolina).

Limpiar a fondo el equipo antes de su almacenamiento (p. ej. en invierno).

Almacenar el equipo únicamente con la pipa de bujía retirada.

El equipo debe guardarse en condiciones de servicio seguras.

Dejar que el equipo se enfríe por completo antes de cubrirlo.

4.9 Eliminación

Los productos de desecho, como el aceite usado, combustible, lubricantes, filtros, baterías y piezas de desgaste similares pueden perjudicar a personas, animales y al medio ambiente y, por tanto, deben eliminarse correctamente.

Póngase en contacto con su centro de reciclado o su establecimiento especializado para recibir información sobre cómo eliminar los productos desechables de forma correcta. STIHL recomienda los distribuidores especializados STIHL.

Asegúrese de que el equipo viejo se deseché correctamente. Inutilice el equipo antes de desecharlo. Para prevenir accidentes, retirar especialmente el cable de encendido, vaciar el depósito de combustible y purgar el aceite del motor.

¡Peligro de lesiones por la cuchilla!

Un cortacésped viejo tampoco debe dejarse nunca sin vigilancia. Asegúrese de que el equipo y, especialmente, la cuchilla queden fuera del alcance de los niños.

5. Descripción de los símbolos



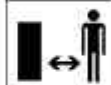
¡Atención!

Lea el manual de instrucciones antes de poner en marcha el equipo.



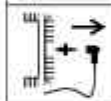
¡Peligro de lesiones!

Impida que otras personas se acerquen a la zona de peligro.



¡Peligro de lesiones!

Retirar la pipa de bujía antes de efectuar trabajos en la herramienta de corte y antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza.

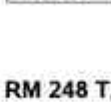


¡Peligro de lesiones!

¡Mantenga manos y pies alejados de las cuchillas!



El dispositivo de corte sigue funcionando después de la desconexión durante algunos segundos (freno del motor de combustión / de la cuchilla).



RM 248 T, RM 253 T:



Conectar la tracción a las ruedas.



Arrancar el motor de combustión.



Apagar el motor de combustión.

6. Contenido del suministro



Pos.	Denominación	Unid.
A	Equipo básico	1
B	Parte superior del recogedor de hierba	1
C	Parte inferior del recogedor de hierba	1
D	Empuñadura giratoria	2
E	Tornillo de cabeza redonda	2
F	Guía de cable	1
	Manual de instrucciones	1
	Manual de instrucciones del motor de combustión	1

7. Preparar el equipo para el servicio

7.1 Información general



Peligro de lesiones

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del capítulo "Para su seguridad" (⇒ 4.).

- Para realizar los trabajos descritos, coloque el equipo sobre una base horizontal, plana y firme.

7.2 Montar el manillar



¡Peligro de aplastamiento!

Al enroscar ambas empuñaduras giratorias (D), mantener la parte superior del manillar (1) con una mano en el punto más alto.

- Introducir el tornillo de cabeza redonda (E) por la guía de cable (F).
- Enganchar la guía de cable (F) en el cable de parada del motor (2).
- **RM 248 T, RM 253 T:** Enganchar la guía de cable (F) también en el cable de tracción a las ruedas (3).
- Mantener la parte superior del manillar (1) por fuera sobre las partes inferiores del mismo (4), como se muestra en la ilustración.
- Introducir el tornillo de cabeza redonda (E) (a la izquierda con guía de cable (F) y a la derecha sin ella) desde adentro a través de los orificios y apretarlo con las empuñaduras giratorias (D).

7.3 Enganchar y desenganchar el cable de arranque



Enganchar:

- Retirar la pipa de bujía del motor de combustión.
- Empujar la palanca de parada del motor (1) hacia el manillar y mantenerla en esta posición.
- Tirar lentamente del cable de arranque (2) y engancharlo en su guía (3).

- Soltar lentamente el cable de arranque (2) y la palanca de parada del motor (1).

- Conectar la pipa de bujía.

Desenganchar:

- Retirar la pipa de bujía del motor de combustión.
- Empujar la palanca de parada del motor (1) hacia el manillar y mantenerla en esta posición.
- Tirar lentamente del cable de arranque (2) y desengancharlo de su guía (3).
- Dejar volver el cable de arranque (2) lentamente y soltar la palanca de parada del motor (1).
- Conectar la pipa de bujía.

7.4 Abatir la parte superior del manillar



Para ahorrar espacio durante el transporte y almacenamiento, puede abatirse la parte superior del manillar (1).



¡Peligro de lesiones!

Antes de abatir el manillar hay que parar el motor y retirar la pipa de bujía.

La parte superior del manillar (1) no debe cargarse con cargas adicionales (p. ej. colgando ropa de trabajo del manillar).

¡Peligro de aplastamiento!

Cuando se sueltan las dos empuñaduras giratorias (3), la parte superior del manillar (1) se puede abatir de forma autónoma. Por eso hay que sujetar la parte superior del manillar (1) en el punto más alto antes de soltar las dos empuñaduras giratorias (3).

- Desenganchar el cable de arranque. (⇒ 7.3)
- Soltar las empuñaduras giratorias (3) a ambos lados (desenroscándolas en sentido antihorario).
- Abatir la parte superior del manillar (1) lentamente hacia delante.

7.5 Ensamblar el recogedor de hierba



- Colocar la parte superior del recogedor de hierba (B) sobre la parte inferior del mismo (C).
- Comprobar el asiento correcto: Las lengüetas (1) tienen que quedar exactamente encima de los orificios (2). Todas las lengüetas (1) y pestañas de guía (3) tienen que encontrarse adentro. La parte superior del recogedor de hierba (B) tiene que rodear completamente su parte inferior (C) por fuera.

- Encajar las pestañas (1) desde afuera en los orificios (2) de la parte inferior del recogedor de hierba, comenzando con la mitad posterior y ejerciendo una ligera presión.

7.6 Retirar y enganchar el recogedor de hierba



¡Peligro de lesiones!

¡Antes de enganchar y retirar el recogedor de hierba debe apagarse el motor de combustión!

Enganchar:

- Abrir el deflector (1) y mantenerlo abierto.
- Enganchar el recogedor de hierba (2) con las pestañas (3) en los alojamientos (4) de la parte posterior del cortacésped. Asegurarse de que la tapa (5) está correctamente cerrada.
- Soltar el deflector (1).

Desenganchar:

- Abrir el deflector (1) y mantenerlo abierto.
- Levantar el recogedor de hierba (2) y retirarlo hacia atrás.
- Cerrar el deflector (1) lentamente.

7.7 Ajuste central de la altura de corte



¡Peligro de lesiones!

Antes de ajustar la altura de corte hay que parar el motor de combustión.

Pueden ajustarse 7 alturas de corte distintas entre 25 mm y 75 mm.

Nivel de corte 1:
altura mínima de corte

Nivel de corte 7:
altura máxima de corte

- Empujar la palanca de ajuste de la altura de corte (1) con una mano hacia la rueda trasera (2) y mantenerla en esta posición.
- Colocar la palanca de ajuste de la altura de corte (1) en la posición deseada.
- Soltar lentamente la palanca de ajuste de la altura de corte (1) y dejar que enclave.

7.8 Combustible y aceite de motor



¡Peligro de lesiones!

Tener en cuenta las indicaciones de advertencia del capítulo "Para su seguridad". (⇒ 4.)



¡Evitar causar daños en el equipo!

Llenar aceite de motor antes del primer arranque (véase el manual de instrucciones del motor de combustión). Para llenar el aceite de motor, STIHL recomienda utilizar un dispositivo de llenado idóneo (p.ej. un embudo). En la unidad de embalaje del equipo no va incluido ningún dispositivo de llenado.

Aceite de motor:

En el manual de instrucciones del motor de combustión puede consultarse el tipo y la cantidad de aceite



de motor que se debe utilizar. Controlar el nivel de llenado con regularidad (véase el manual de instrucciones del motor de combustión). El nivel de aceite no debe ser insuficiente ni excesivo.

Combustible:

Recomendación:

Combustible fresco de marca. Consultar los datos sobre la calidad del combustible (octanaje) en el manual de instrucciones del motor de combustión.



- Gasolina sin plomo

Para repostar habría que utilizar un embudo (no incluido en el suministro).

8. Dispositivos de seguridad

El equipo cuenta con varios dispositivos de seguridad para un manejo seguro y para evitar un uso inadecuado.



¡Peligro de lesiones!

Cuando se detecta un defecto en un dispositivo de seguridad, el equipo no debe ser puesto en marcha. Póngase en contacto con un establecimiento especializado; STIHL recomienda los distribuidores especializados STIHL.

8.1 Dispositivos de protección

El cortacésped está equipado con dispositivos de protección, que impiden un contacto involuntario con la cuchilla y con material cortado expulsado. Entre ellos se cuentan la carcasa, el deflector, el recogedor de hierba y el manillar montado debidamente.

8.2 Palanca de parada del motor

El cortacésped está equipado con un dispositivo de parada del motor.

Durante el trabajo se puede parar el motor de combustión soltando la palanca de parada del motor.

El motor de combustión y la cuchilla se detendrán en el transcurso de 3 segundos.



¡Peligro de lesiones!

Si la cuchilla tarda más tiempo en pararse, no siga utilizando el equipo y llévelo a un establecimiento especializado.

Medición del tiempo de postfuncionamiento

Después de arrancar el motor de combustión, la cuchilla gira y se puede oír un ruido de viento. El tiempo de postfuncionamiento se corresponde con la duración del ruido de viento después de parar el motor de combustión, y puede medirse con un cronómetro.

9. Indicaciones para el trabajo

Un césped bonito y tupido se consigue,

- cuando se corta a baja velocidad de marcha.
- cortando el césped a menudo para mantenerlo corto.
- si en climas calurosos y secos no se corta el césped demasiado, puesto que el sol lo quemaría dejándolo feo.
- cortándolo con cuchillas afiladas, por lo que deben afilarse con regularidad (Distribuidor especializado).

- si la dirección de corte se cambia con regularidad.

9.1 Zona de trabajo del usuario



- Por motivos de seguridad, cuando el motor de combustión está arrancando o funcionando, el usuario debe estar situado siempre detrás del manillar en la zona de trabajo. Se debe respetar siempre la distancia de seguridad definida por el manillar.
- El cortacésped debe ser manejado exclusivamente por una sola persona. Ninguna otra persona debe acercarse a la zona de peligro. (⇒ 4.)

10. Poner el equipo en servicio

10.1 Arrancar el motor de combustión



¡Evitar causar daños en el equipo!

No se debe arrancar el motor de combustión en hierba alta o con la altura de corte más baja. En tales casos el proceso de arranque se haría más difícil. Como está ajustado a un régimen fijo, el motor de combustión funciona siempre a un régimen de trabajo óptimo después del arranque.

- Empujar la palanca de parada del motor (1) hacia el manillar y mantenerla en esta posición.

- Tirar del cable de arranque (2) lentamente hasta notar resistencia de compresión. A continuación, tirar del cable con fuerza y rápidamente con toda la longitud del brazo. Dejar volver el cable de arranque (2) lentamente para que pueda enrollarse de nuevo. Repetir el proceso hasta que arranque el motor de combustión.

10.2 Apagar el motor de combustión



Para apagar el motor de combustión, soltar la palanca de parada del motor (1). El motor de combustión y la cuchilla se detienen tras un breve periodo de rodaje por su propia inercia.

10.3 Palanca de tracción a las ruedas (RM 248 T, RM 253 T)



Conectar la tracción a las ruedas:

- Arrancar el motor de combustión. (⇒ 10.1)
- Tirar de la palanca de tracción a las ruedas (1) hacia el manillar y mantenerla sujeta. La tracción a las ruedas se conectará y el cortacésped se pondrá en movimiento hacia delante.

Desconectar la tracción a las ruedas:

- Soltar la palanca de tracción a las ruedas (1). La tracción a las ruedas se desconectará y el cortacésped se detendrá. El motor de combustión seguirá funcionando.

10.4 Indicador de nivel de llenado



El flujo de aire generado por la cuchilla eleva el indicador de nivel de llenado (1). Si el recogedor de hierba está lleno, el flujo de aire se detiene. Si el flujo de aire es insuficiente, el indicador de nivel de llenado (1) baja otra vez al modo de reposo. Esta es una indicación para vaciar el recogedor de hierba.

El indicador de nivel de llenado solo funciona a la perfección con un flujo de aire óptimo. Las influencias externas, como la hierba mojada, tupida o alta, niveles de corte bajos, suciedad, u otros factores similares, pueden alterar el flujo de aire y el funcionamiento del indicador de nivel de llenado.

A El recogedor de hierba se está llenando

B El recogedor de hierba está lleno

- Vaciar el recogedor de hierba (⇒ 10.5).

10.5 Vaciar el recogedor de hierba



¡Peligro de lesiones! Antes de retirar el recogedor de hierba hay que apagar el motor de combustión por motivos de seguridad.

- Desenganchar el recogedor de hierba. (⇒ 7.6)
- Sujetar el recogedor de hierba por el asa (1) y la empuñadura (2), y vaciar el material cortado.

- Asegurarse de que la tapa (3) está correctamente cerrada. Enganchar el recogedor de hierba. (⇒ 7.6)

11. Mantenimiento

11.1 Información general

¡Peligro de lesiones! Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del capítulo "Para su seguridad" (⇒ 4.).

Mantenimiento anual por parte de un establecimiento especializado:

El cortacésped debe ser revisado una vez al año por un establecimiento especializado. STIHL recomienda los distribuidores especializados STIHL.

11.2 Limpiar el equipo



Intervalos de mantenimiento:

Después de cada uso

¡Peligro de lesiones! Apagar el motor de combustión y retirar la pipa de bujía. Antes de colocar el equipo en la posición de limpieza debe vaciarse el depósito de combustible (dejando el motor en marcha hasta que se quede sin gasolina).

Posición de limpieza:

- Seleccionar el nivel de corte 1. (⇒ 7.7)
- Soltar la parte superior del manillar (1) desenroscando las dos empuñaduras giratorias (2).
- Abrir el deflector manteniéndolo en esta posición.

- Colocar el equipo en la posición de limpieza, hasta que se pueda mantener por sí solo en esta posición.

11.3 Motor de combustión

Intervalos de mantenimiento:

Véase el Manual de instrucciones del motor de combustión.

Indicaciones generales:

Tenga en cuenta las indicaciones de manejo y mantenimiento contenidas en el Manual de Instrucciones del motor de combustión adjunto.

Para garantizar una larga vida útil del motor es especialmente importante que el nivel de aceite sea correcto y que se cambien periódicamente los filtros de aceite y de aire.

Consultar en el manual de instrucciones del motor de combustión los intervalos de cambio de aceite recomendados y más información sobre el aceite de motor y la cantidad de aceite necesaria.

Las aletas de refrigeración deben estar siempre limpias, para asegurar una refrigeración suficiente del motor de combustión.

11.4 Comprobar el límite de desgaste de la cuchilla



¡Peligro de lesiones!

Observar las indicaciones de seguridad del capítulo "Para su seguridad". (⇒ 4.)

Intervalos de mantenimiento:

Antes de cada uso.



¡Peligro de lesiones!

Una cuchilla desgastada puede romperse y causar lesiones graves. Por ello deben cumplirse siempre las indicaciones para el mantenimiento de la cuchilla. Las cuchillas se desgastan con diferente intensidad, dependiendo del lugar de utilización y del tiempo de servicio. Si se utiliza el equipo en un terreno arenoso o a menudo en condiciones de sequedad, la cuchilla se someterá a mayor esfuerzo y se desgastará con una rapidez superior al promedio.

Proceso de comprobación:

Antes de cada proceso de comprobación debe limpiarse a fondo la cuchilla (1).

- Colocar el equipo en la posición de limpieza. (⇒ 11.2)

Grosor de la cuchilla:

La cuchilla debe tener el grosor (A) en todos los puntos. Los puntos más importantes están marcados en la ilustración. (Comprobación mediante calibre pie de rey).

A = 2 mm

Límite de desgaste de los filos:

Con el afilado, los filos pueden reducirse como máximo a la distancia (B). Colocar una regla (2) en el borde frontal de la cuchilla (3) para comprobar el desgaste.

B = 5 mm

11.5 Mantenimiento de la cuchilla



¡Peligro de lesiones!

Ténganse en cuenta las indicaciones de seguridad del capítulo "Para su seguridad". (⇒ 4.)

Es recomendable que un establecimiento especializado se haga cargo del afilado de la cuchilla.

Desmontar la cuchilla:

Para el desmontaje hay que utilizar un taco de madera (1) de unos 60 x 60 mm para retener la cuchilla (2).

- Soltar y desenroscar el tornillo de cuchilla (3). Retirar el tornillo de cuchilla (3), la arandela (4) y el disco de cuchillas (2).

Afilar la cuchilla:



¡Peligro de lesiones!

Durante el afilado hay que llevar siempre puestas gafas de protección y guantes.

- Enfriar la cuchilla durante el afilado, por ejemplo, con agua. A fin de conservar la resistencia de la cuchilla debe evitarse que su color cambie a azul.
- Afilar las cuchillas uniformemente para evitar que se produzcan vibraciones por desequilibrio.
- Debe mantenerse un ángulo de corte de 30°.
- Tener en cuenta los límites de desgaste durante el afilado.



¡Peligro de lesiones!

La cuchilla debe sustituirse cuando aparezcan muescas o fisuras, o cuando se haya alcanzado un límite de desgaste (⇒ 11.4).

Montar la cuchilla:

Para el montaje hay que utilizar un taco de madera (1) para retener la cuchilla (2).



Las lengüetas en el lado inferior de la cuchilla impiden un montaje incorrecto.

- Aplicar **Loctite 243** al tornillo de cuchilla (3).
- Colocar la cuchilla (2) sobre el casquillo de cuchilla (5) con los bordes doblados mirando hacia arriba.
- Colocar la arandela de seguridad (4) y apretarla junto con el tornillo de cuchilla (3) a **60 - 65 Nm**.



¡Peligro de lesiones!

Es necesario observar el par de apriete prescrito del tornillo de cuchilla.

La arandela de seguridad (4) ha de sustituirse cada vez que se monte la cuchilla.

El tornillo de cuchilla (3) ha de sustituirse cada vez que se cambie la cuchilla.

11.6 Conservación (parada invernal)

Si el equipo va a estar parado mucho tiempo (parada invernal), hay que tener en cuenta los puntos siguientes:

- Limpiar a fondo todos los componentes externos del equipo.
- Lubricar bien (aceite o grasa) todas las piezas móviles.

- Vaciar el depósito de combustible y el carburador (p. ej. haciendo funcionar el motor hasta que se quede sin gasolina).
- Desenroscar la bujía (véase el manual de instrucciones del motor de combustión) y llenar el motor con unos 3 cm³ de aceite de motor a través del orificio de la bujía. Girar el motor de combustión algunas vueltas sin bujía de encendido (tirando del cable de arranque).



¡Peligro de incendio!

Mantener la pipa de bujía alejada del orificio de la misma a causa del peligro de inflamación.

- Enroscar nuevamente la bujía de encendido (véase el manual de instrucciones del motor de combustión).
- Realizar un cambio de aceite (véase el manual de instrucciones del motor de combustión).
- El equipo debe guardarse en un lugar seco, cerrado y sin polvo. Hay que asegurarse de que el equipo no quede al alcance de los niños.

12. Transporte

12.1 Transporte



¡Peligro de lesiones!

Téngase en cuenta el capítulo "Para su seguridad" antes del transporte. (⇒ 4.)

Levantar y transportar el equipo sólo con ayuda de una segunda persona. Para ello hay que llevar siempre un equipamiento personal de seguridad adecuado (calzado de seguridad, guantes). Antes de levantar o transportar el equipo hay que retirar la pipa de bujía.

Levantar o transportar el equipo:

- Levantar o transportar el equipo sujetándolo únicamente por el punto de agarre (1) y la parte superior del manillar (2), o, si la parte superior del manillar está abatida, por las dos partes inferiores del manillar (3) (véase la ilustración **A**).

Transportar el equipo:



¡Peligro de lesiones!

Amarrar el equipo sólo si está colocado sobre sus cuatro ruedas. En esta posición la cuchilla no estará al descubierto y no podrá derramarse aceite de motor o combustible (véase la ilustración **B**).

Para transportarlo sobre una superficie de carga (remolque, automóvil, etc.), el equipo deberá asegurarse con medios de sujeción adecuados y suficientemente

dimensionados para que no se mueva. Fijar cuerdas o correas en los siguientes puntos del equipo:

- Rueda delantera, rueda trasera
- Partes inferiores del manillar

13. Reducir el desgaste y prevenir daños

Información importante referente al mantenimiento y cuidado del grupo de productos

Cortacésped de gasolina (STIHL RM)

STIHL no se hace responsable de los daños personales y materiales ocasionados por la no observación de las indicaciones contenidas en las instrucciones de funcionamiento, especialmente en lo referente a la seguridad, el funcionamiento y el mantenimiento, o de los daños que aparezcan debidos a una utilización de accesorios o piezas de repuesto no autorizadas.

Siga siempre las instrucciones siguientes, que son importantes para evitar daños o un desgaste excesivo de su equipo STIHL:

1. Piezas de desgaste

Algunas piezas del equipo STIHL están sometidas a un desgaste normal, incluso utilizando el equipo de manera adecuada, por lo que deberán ser sustituidas a tiempo (dependiendo del tipo y de la duración de uso).

Estas son, entre otras:

- Cuchilla
- Recogedor de hierba
- Correa trapezoidal (RM 248 T, RM 253 T)

2. Observación de las indicaciones del presente manual de instrucciones

El uso, mantenimiento y almacenamiento del equipo STIHL deberá efectuarse con sumo cuidado, tal y como se describe en este manual de instrucciones. El propio usuario es el responsable de todos los daños ocasionados por incumplimiento de las indicaciones de seguridad, utilización y mantenimiento.

Esto es especialmente válido en caso de:

- Modificaciones en el producto no autorizadas por STIHL.
- El uso de combustibles no autorizados por STIHL (para lubricantes, gasolina y aceite de motor, véanse las especificaciones del fabricante del motor de combustión).
- El uso de herramientas o piezas no permitidas para el equipo, no adecuadas o de calidad inferior.
- Un uso inadecuado del producto.
- La utilización del producto en eventos deportivos o en campeonatos.
- Daños ocasionados como consecuencia de un uso continuado del producto con componentes defectuosos.

3. Trabajos de mantenimiento

Todos los trabajos descritos en el apartado titulado "Mantenimiento" tienen que ser ejecutados regularmente.

Si el usuario no puede realizar alguno de estos trabajos de mantenimiento, deberá encomendar esta tarea a un establecimiento especializado.

STIHL recomienda que los trabajos de mantenimiento y reparación se realicen exclusivamente en las instalaciones del distribuidor especializado STIHL.

Los distribuidores especializados STIHL reciben formación e información técnica regularmente.

Si se descuidan estos trabajos pueden producirse daños de los que será responsable el usuario.

Los posibles daños son, entre otros:

- Daños por corrosión y otros daños derivados de un almacenamiento indebido.
- Daños en el equipo debido a la utilización de piezas de recambio de una calidad inferior.
- Daños por no realizar un mantenimiento periódico o por realizar un mantenimiento insuficiente, o bien por no realizar los trabajos de mantenimiento o reparación en un taller especializado.

14. Protección del medio ambiente



La hierba cortada no forma parte de la basura normal, sino que debe utilizarse para la preparación de compost.

Los embalajes, la máquina y los accesorios están fabricados con materiales reciclables y deben desecharse correspondientemente.

Una eliminación de restos de materiales por separado, respetando el medio ambiente, ofrece la posibilidad de reciclar las materias primas empleadas. Por esta razón, debe llevar el equipo a un centro de

reciclaje cuando desee deshacerse de él. Tenga en cuenta para ello las indicaciones del capítulo "Eliminación" (⇒ 4.9).

Póngase en contacto con su centro de reciclado o su establecimiento especializado para recibir información sobre cómo desechar los productos de forma correcta.

15. Piezas de recambio habituales

Cuchilla RM 248, RM 248 T

6350 702 0103

Cuchilla RM 253, RM 253 T

6371 702 0102

Tornillo de cuchilla

9008 319 9028

Arandela de seguridad

0000 702 6600



Los elementos de fijación de la cuchilla (p. ej., el tornillo de cuchilla) deben cambiarse al sustituir o montar la cuchilla. Los repuestos se pueden obtener en los distribuidores especializados STIHL.

16. Declaración de conformidad de la UE

16.1 Cortacésped de gasolina (STIHL RM)

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Austria

declara, como único responsable, que la máquina

Cortacésped, de dirección manual y con motor de combustión (STIHL RM)

Marca: STIHL
Tipo: RM 248.0
RM 248.0 T
Identificación de serie: 6350

Tipo: RM 253.0
RM 253.0 T
Identificación de serie: 6371

cumple con las siguientes directivas de la CE:
2011/65/EU, 2000/14/EC, 2014/30/EU, 2006/42/EC

El producto ha sido desarrollado de acuerdo con las siguientes normas:
EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2, EN 14982

Para el desarrollo y la fabricación de los productos son aplicables las versiones de las normas que son válidas en cada fecha de fabricación.

Método aplicado para la evaluación de la conformidad:
Anexo VIII (2000/14/EC)

Nombre y dirección de la entidad que participó en la evaluación:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Recopilación y conservación de la documentación técnica:
Sven Zimmermann
STIHL Tirol GmbH

El año de fabricación y el número de serie se indican en la placa de características del equipo.

Potencia sonora medida:
RM 248.0: 95,2 dB(A)
RM 248.0 T: 95,2 dB(A)
RM 253.0: 97,0 dB(A)
RM 253.0 T: 97,0 dB(A)

Potencia sonora garantizada:
RM 248.0: 96 dB(A)
RM 248.0 T: 96 dB(A)
RM 253.0: 98 dB(A)
RM 253.0 T: 98 dB(A)

Langkampfen,
2020-01-02 (AAAA-MM-DD)

STIHL Tirol GmbH

p.p.

Matthias Fleischer, director de Investigación y Desarrollo

p.p.

Sven Zimmermann, director de Calidad

DE
EN
FR
NL
IT
ES
PT
NO
SV
FI
DA
SK
CS
EL

17. Datos técnicos

RM 248.0 / RM 248.0 T, RM 253.0 / RM 253.0 T:

Motor de combustión, tipo:	Motor de combustión de 4 tiempos
Tipo de dispositivo de corte:	Barra portacuchillas
Dispositivo de seguridad:	Parada de motor
Dispositivo de arranque:	Arranque por cable
Tracción a las ruedas traseras (RM 248.0 T/ RM 253.0 T)	1 marcha adelante
Dimensiones de las ruedas delanteras:	180 mm
Dimensiones de las ruedas traseras:	200 mm
Altura de corte:	25-75 mm
Capacidad del recogedor de hierba:	55 l

RM 248.0 / RM 248.0 T:

Identificación de serie:	6350
Ancho de corte:	46 cm
Long./An./Alt.:	155/52/106 cm
Par de apriete de tornillo de cuchilla:	60-65 Nm

RM 248.0:

Tipo de motor:	STIHL EVC 200
Potencia nominal a régimen nominal:	2,1-2900 kW-rpm
Cilindrada:	139 cm ³

RM 248.0:

Depósito de combustible:	0,9 l
Revoluciones del dispositivo de corte:	2900 rpm
Régimen de salida del motor:	2900 rpm
Según la directiva 2000/14/EC:	
Potencia sonora garantizada $L_{WA,d}$	96 dB(A)
Según la directiva 2006/42/EC:	
Nivel sonoro en el lugar de trabajo L_{pA}	83 dB(A)
Factor K_{pA}	2 dB(A)
Valor característico de vibración declarado según EN 12096:	
Valor medido a_{hw}	4,00 m/seg ²
Factor K_{hw}	2,00 m/seg ²
Medición según EN 20643	
Peso:	26 kg

RM 248.0 T:

Tipo de motor:	B&S Series 550 EX OHV RS
Potencia nominal a régimen nominal:	2,1-2800 kW-rpm
Cilindrada:	140 cm ³
Depósito de combustible:	0,8 l
Revoluciones del dispositivo de corte:	2800 rpm
Régimen de salida del motor:	2800 rpm

RM 248.0 T:

Según la directiva 2000/14/EC:	
Potencia sonora garantizada $L_{WA,d}$	96 dB(A)
Según la directiva 2006/42/EC:	
Nivel sonoro en el lugar de trabajo L_{pA}	82 dB(A)
Factor K_{pA}	2 dB(A)
Valor característico de vibración declarado según EN 12096:	
Valor medido a_{hw}	4,85 m/seg ²
Factor K_{hw}	2,43 m/seg ²
Medición según EN 20643	
Peso:	27 kg

RM 253.0 / RM 253.0 T:

Identificación de serie:	6371
Ancho de corte:	51 cm
Long./An./Alt.:	160/55/106 cm
Par de apriete de tornillo de cuchilla:	60-65 Nm

RM 253.0:

Tipo de motor:	B&S Series 625
Potencia nominal a régimen nominal:	2,2-2800 kW-rpm
Cilindrada:	150 cm ³
Depósito de combustible:	0,8 l
Revoluciones del dispositivo de corte:	2800 rpm
Régimen de salida del motor:	2800 rpm

RM 253.0:

Según la directiva 2000/14/EC:

Potencia sonora garantizada $L_{WA,d}$ 98 dB(A)

Según la directiva 2006/42/EC:

Nivel sonoro en el lugar de trabajo L_{pA} 85 dB(A)

Factor K_{pA} 2 dB(A)

Valor característico de vibración declarado según EN 12096:

Valor medido a_{hw} 5,00 m/seg²

Factor K_{hw} 2,50 m/seg²

Medición según EN 20643

Peso: 26 kg

RM 253.0 T:

Tipo de motor: B&S Series 625

Potencia nominal a régimen nominal: 2,2-2800 kW-rpm

Cilindrada: 150 cm³

Depósito de combustible: 0,8 l

Revoluciones del dispositivo de corte: 2800 rpm

Régimen de salida del motor: 2800 rpm

Según la directiva 2000/14/EC:

Potencia sonora garantizada $L_{WA,d}$ 98 dB(A)

Según la directiva 2006/42/EC:

Nivel sonoro en el lugar de trabajo L_{pA} 85 dB(A)

Factor K_{pA} 2 dB(A)

RM 253.0 T:

Valor característico de vibración declarado según EN 12096:

Valor medido a_{hw} 5,00 m/seg²

Factor K_{hw} 2,50 m/seg²

Medición según EN 20643

Peso: 28 kg

17.1 REACH

REACH es el marco reglamentario de la CE sobre registro, evaluación y autorización de sustancias químicas.

En www.stihl.com/reach se facilita más información sobre el cumplimiento del reglamento REACH (CE) N.º 1907/2006.

18. Localización de anomalías

✘ En caso necesario ponerse en contacto con un establecimiento especializado: STIHL recomienda los distribuidores especializados STIHL.

📖 véase el Manual de instrucciones del motor de combustión.

Anomalía:

El motor de combustión no arranca

Posible causa:

- Palanca de parada del motor no accionada.
- No hay combustible en el depósito; tubería de combustible obstruida.
- Combustible de mala calidad, sucio o caducado en el depósito.
- Filtro de aire sucio.

- Pipa de bujía desconectada; cable de encendido mal fijado a la pipa.
- Bujía carbonizada o dañada; distancia incorrecta entre electrodos.

Solución:

- Empujar la palanca de parada del motor hacia el manillar y mantenerla en esta posición. (⇒ 10.1)
- Repostar combustible; limpiar la tubería de combustible. ✘
- Utilizar siempre gasolina sin plomo de marca; limpiar el carburador. ✘
- Limpiar el filtro de aire. ✘
- Conectar la pipa de bujía; comprobar la conexión entre el cable de encendido y la pipa. ✘
- Limpiar o sustituir la bujía; ajustar la distancia entre los electrodos. ✘

Anomalía:

Arranque difícil o pérdida de potencia del motor de combustión.

Posible causa:

- Carcasa del cortacésped obstruida.
- Se corta con un nivel de corte demasiado bajo y/o la velocidad de avance es demasiado alta en relación con la altura de corte.
- Agua en el depósito de combustible y en el carburador; carburador obstruido.
- Depósito de combustible sucio.
- Filtro de aire sucio.
- Bujía de encendido carbonizada.

Solución:

- Limpiar la carcasa del cortacésped (¡Desconectar la pipa de bujía!). (⇒ 11.2)
- Ajustar un nivel de corte más alto y/o reducir la velocidad de desplazamiento. (⇒ 7.7)
- Vaciar el depósito de combustible, limpiar la tubería de combustible y el carburador. ✘

- Limpiar el depósito de combustible. ✘
- Limpiar el filtro de aire. ✘
- Limpiar la bujía de encendido. ✘

Anomalia:

El motor de combustión se calienta mucho.

Posible causa:

- Nivel de aceite del motor de combustión demasiado bajo.
- Aletas de refrigeración sucias.

Solución:

- Cambiar el aceite de motor. (⇒ 7.8)
- Limpiar las aletas de refrigeración. (⇒ 11.2)

Anomalia:

Fuertes vibraciones durante el funcionamiento.

Posible causa:

- Unidad de corte defectuosa.
- Fijación defectuosa del motor de combustión.

Solución:

- Controlar y, en caso necesario, reparar la cuchilla, el eje de cuchillas y la fijación de la cuchilla (tornillo de cuchilla y arandela de seguridad). ✘
- Apretar los tornillos de fijación del motor de combustión. ✘

Anomalia:

Corte imperfecto; el césped se pone de color amarillo

Posible causa:

- Cuchilla desafilada o desgastada

Solución:

- Afilar o sustituir la cuchilla (⇒ 11.5), (⇒ 11.5), ✘


19. Plan de mantenimiento

19.1 Confirmación de entrega

Modelo: _____

Número de serie:

Fecha:



Próxima revisión

Fecha:

19.2 Confirmación de servicio técnico



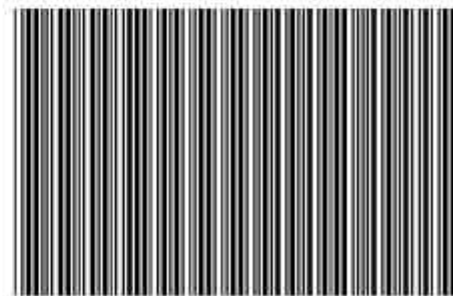
Entregue este Manual de instrucciones a su distribuidor especializado STIHL al realizarse trabajos de mantenimiento.

Él le confirmará la ejecución de los trabajos de servicio técnico en los campos preimpresos.

- Servicio técnico realizado el
- Fecha del próximo servicio técnico

STIHL RM 248, RM 248 T
RM 253, RM 253 T

STIHL



0478 111 9939 B

B

INT 1